

Anleitung Ölkühlerkit Bandit 600/650/1200, GSX 750 & GSX R 750/1100 Bj. 90-92

Inhalt: Setrab Ölkühler, 2x Stahlflexleitungen, 4x Hohlschrauben, 8x Dichtungen, 2x Schlauchabstandsschelle, 2x Innensechskantschrauben mit U-Scheibe (Banditkit)

Vielen Dank für den Erwerb eines Ölkühlerkit's von BanditPower.de

Bevor mit dem Umbau begonnen wird, muss das Motoröl abgelassen werden. Anschließend wird der alte Ölkühler samt Gummileitungen demontiert. Nachdem alle Teile die mit dem originalen Ölkühler zutun hatten abgeschraubt wurden, kann der Setrab an den beiden Schraubfestigungen am Rahmen unter dem Lenkkopf mit zwei mitgelieferten Innensechskantschrauben (nur im Banditkit vorhanden) wieder montiert werden. Zum Set gehören ausserdem zwei gleich lange Stahlflexleitungen. Beide Leitungen sind identisch. Alle Dichtflächen müssen fettfrei und sauber sein! Die Anschlüsse an der Ölwanne müssen jeweils nach links und rechts unten vom Ölfilter abgehen, so dass sie nirgends aufliegen oder am Krümmer scheuern können. Wenn dieser Umbau abgeschlossen wurde, muss es an der Ölwanne wie rechts auf abgebildet aussehen.



Bild 1. GSX R 750 (mit geradem Ausgang)

Nun werden beide Leitungen an den schon montierten Ölkühler geschraubt. Beide Leitungen müssen zwischen Rahmen und Motor verlaufen und am Krümmer 2 und 3 zum Ölkühler geführt werden. Bei allen Hohlschrauben müssen jeweils 1 Dichtring von oben und unten verbaut werden.

Achtung!!! Die Leitungen dürfen absolut keinen Kontakt zum Krümmer haben, dieser wird 800 grad heiß und zerstört die Leitungen. Keine Garantie bei auftretenden Schäden oder Unfällen in Folge von unsachgemäßem Anbau!



Beim anziehen der Leitungen am Ölkühler darauf achten, dass am Ölkühler mit einem Schlüssel gegen gehalten wird, ansonsten können sich die Aluanschlüsse am Ölkühler verziehen und im schlimmsten Fall undicht werden. Nach dem Umbau sieht das Resultat so wie auf dem linken Bild aus. Bei der Neubefüllung ca. 250-300 ml mehr Öl einkalkulieren.

Hinweis: Lackungänzen am Ölkühlerbody beeinträchtigen nicht die Funktion und können nicht reklamiert werden. Montagebedingt kann dies hin und wieder auftreten. Alle Schraubverbindungen müssen regelmäßig kontrolliert werden.

Bild 2. Bandit 1200

+++ Motorsportteile sind kurzlebige Hochleistungsteile +++ Keine Garantie für auftretende Schäden +++
Keine Haftung für daraus resultierende Verkehrsunfälle +++